

## **ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

**Procedura selettiva pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo determinato di 8 ispettori di volo, di cui 4 nel settore velivoli e 4 nel settore elicotteri.**

### **Art. 1**

#### *Posti a concorso*

Al fine di dare attuazione a quanto previsto dall'art. 9, comma 6 del decreto legge n. 244/2016, convertito con modificazioni dalla legge n. 19/2017, è indetta una procedura selettiva pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo determinato, di 8 ispettori di volo di cui 4 nel settore velivoli e 4 nel settore elicotteri.

### **Art. 2**

#### *Requisiti di ammissione*

#### **Per l'impiego nel settore velivoli:**

- 1) Età non superiore a 60 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione;
- 2) Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
- 3) Licenza di pilota di linea ATPL (A);
- 4) Abilitazione di tipo, con abilitazione a volo strumentale, in corso di validità, per velivoli di massa massima al decollo maggiore o uguale a 30.000 Kg o con configurazione passeggeri superiore a 19 posti;
- 5) Esperienza minima di pilotaggio di velivoli di 5.000 ore di volo conseguita su velivoli ad equipaggio plurimo con una massa massima certificata al decollo superiore a 5.700 kg, presso operatori titolari di licenza di trasporto aereo;



- 6) Esperienza minima di 12 mesi come comandante alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su velivoli ad equipaggio plurimo con una massa massima certificata al decollo superiore a 5.700 kg;
- 7) Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

L'esperienza di cui al punto 5 precedente è ridotta alla metà se il candidato ha maturato almeno 2 anni di servizio in qualità di Ispettore di Volo in un'Autorità dell'Aviazione Civile di un Paese appartenente all'Unione Europea.

#### **Per l'impiego nel settore elicotteri:**

- 1) Età non superiore a 60 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione;
- 2) Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
- 3) Licenza di pilota commerciale CPL (H);
- 4) Abilitazione di tipo, con abilitazione a volo strumentale, in corso di validità, per elicotteri plurimotori a turbina;
- 5) Esperienza minima di pilotaggio di 2.000 ore di volo su elicotteri dei quali almeno 300 in operazioni di trasporto aereo ad equipaggio plurimo
- 6) Esperienza minima di 12 mesi come comandante su elicotteri impiegati in operazioni ad equipaggio plurimo in un operatore titolare di licenza di trasporto aereo, oppure esperienza come type rating instructor (TRI) o examiner (TRE).
- 7) Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

L'esperienza di cui al punto 5 precedente è ridotta alla metà se il candidato ha maturato almeno 2 anni di servizio in qualità di Ispettore di Volo in un'Autorità dell'Aviazione Civile di un Paese appartenente all'Unione Europea.

I candidati devono essere altresì in possesso dei seguenti ulteriori requisiti:

- a) cittadinanza italiana o di altro Stato membro dell'Unione Europea;
- b) posizione regolare nei riguardi degli obblighi militari;
- c) godimento dei diritti civili e politici;



- d) non essere stati destituiti o dispensati dall'impiego presso una pubblica amministrazione ovvero non essere stati dichiarati decaduti o licenziati senza preavviso per aver conseguito l'impiego pubblico mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile o comunque con mezzi fraudolenti;
- e) non aver riportato condanne penali che comportino l'interdizione ai pubblici uffici, ovvero non avere procedimenti penali in corso per reati non colposi.

Non sono ammessi alla selezione soggetti nei confronti dei quali, alla data di scadenza del termine utile per presentare domanda di selezione, risulti che l'ENAC o altre autorità aeronautiche abbiano comminato sanzioni disciplinari o amministrative (sospensione o revoca della licenza di pilota, delle abilitazioni, delle autorizzazioni di esaminatore, dell'accettazione in qualità di personale responsabile di organizzazioni certificate). L'assenza dei suddetti provvedimenti sanzionatori dovrà risultare da apposita dichiarazione dell'interessato nella domanda di selezione.

I requisiti prescritti per l'ammissione debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di partecipazione alla selezione e devono essere mantenuti al momento dell'assunzione. L'Amministrazione può disporre in ogni momento, con provvedimento motivato, l'esclusione per difetto di uno o più dei requisiti prescritti, nonché per la mancata sottoscrizione autografa delle domande e la mancata osservanza dei termini perentori prescritti dal presente bando.

Dell'esclusione sarà data comunicazione all'interessato.

Ai cittadini di Stati esteri membri dell'Unione Europea è richiesto il godimento dei diritti politici nello Stato di appartenenza e devono dimostrare di possedere adeguata conoscenza della lingua italiana.

La non adeguata conoscenza della lingua italiana, a giudizio della commissione di selezione, comporta il mancato superamento della prova selettiva.



**Art. 3**  
*Titoli valutabili*

**Per l'impiego nel settore velivoli:**

- a) Certificazione quale TRE e/o SFE;
- b) Certificazione quale TRI e/o SFI in corso di validità o scaduta da non più di dieci anni;
- c) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni ETOPS;
- d) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Cat III;
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni MNPS;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL;
- g) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS;
- h) Abilitazioni di tipo riportate sulla ATPL (A), su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare ai requisiti di ammissione.

**Per l'impiego nel settore elicotteri:**

- a) Esperienza minima di 12 mesi come comandante in un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su elicotteri ad equipaggio plurimo congiuntamente all'esperienza di almeno pari durata come type rating instructor (TRI) o examiner (TRE);
- b) Certificazione quale SFE e/o SFI in corso di validità o scaduta da non più di dieci anni



- c) Possesso di licenza di pilota di Linea ATPL(H)
- d) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni HEMS
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Offshore e/o HHO e/o NVIS;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei in possesso di COA secondo AIR-OPS o JAR-OPS3 o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL;
- g) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder Flight Operations e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS.

Il possesso dei titoli, da dichiarare dettagliatamente nella domanda di selezione con riferimento ai punti sopra elencati, deve essere dimostrato mediante presentazione all'atto del colloquio individuale: della licenza di pilotaggio, dei libretti di volo e di appropriate attestazioni e/o dichiarazioni rilasciate dalle organizzazioni presso le quali i titoli sono stati conseguiti. Nel caso in cui una o più organizzazioni non siano più in esercizio alla data di presentazione della domanda di selezione, il candidato può presentare una propria dichiarazione per attestare il possesso dei titoli di cui trattasi.

#### **Art. 4**

##### *Presentazione della domanda*

La domanda di ammissione alla procedura selettiva, redatta in carta semplice secondo l'allegato modello, in forma dattiloscritta e debitamente sottoscritta, deve essere indirizzata e spedita esclusivamente a mezzo posta raccomandata o Posta Elettronica Certificata all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione del Personale – Viale del Castro Pretorio, 118 – 00185 ROMA, nel termine perentorio di giorni trenta, che decorre dalla data di pubblicazione dell'avviso di selezione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - d'ora in avanti G.U.R.I.– 4° Serie Speciale “Concorsi ed Esami”).



Farà fede, relativamente all'osservanza del predetto termine, la ricevuta di invio tramite Posta Elettronica Certificata ovvero il timbro a data dell'ufficio postale accettante. Qualora il termine di presentazione scada in giorno festivo, la scadenza si intende spostata al primo giorno feriale immediatamente successivo.

Il ritardo nella presentazione della domanda, quale ne sia la causa, anche se non imputabile al candidato, comporta la non ammissibilità del candidato stesso alla procedura selettiva.

Alla domanda dovranno essere allegati:

- a) copia fotostatica, con firma autografa non autenticata, di un proprio documento di identità in corso di validità.
- b) copia della licenza di pilotaggio in corso di validità;
- c) copia fotostatica del titolo di studio posseduto;
- d) documentazione attestante l'esperienza di pilota posseduta (esperienza complessiva ed esperienza conseguita in qualità di comandante) ovvero dichiarazione di aver almeno 2 anni di servizio in qualità di ispettore di volo dell'ENAC o altra Autorità dell'Aviazione Civile di un Paese appartenente all'Unione Europea.
- e) Evidenze documentali del possesso degli altri titoli di ammissione e dei titoli valutabili

Le indicazioni riportate nella domanda di partecipazione al concorso, hanno valore:

- di dichiarazioni sostitutive di certificazione, se trattasi di stati, qualità personali e fatti elencati nell'art. 46 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;

- di dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, se trattasi di stati, qualità personali e fatti a diretta conoscenza del sottoscrittore, non espressamente elencati nell'art. 46 citato. A tale riguardo, in conformità a quanto previsto dall'art. 38, comma 3, del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,



L'omissione della copia fotostatica del documento di identità implica l'invalidità delle dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà e, conseguentemente, la carenza dei requisiti o titoli attestati dal candidato con la sottoscrizione di tali dichiarazioni.

Saranno esclusi i candidati dalle cui domande, per incompletezza, per irregolarità o errore nei dati dichiarati, o per omissione della copia fotostatica del documento di identità nei casi previsti, non risulti il possesso di tutti i requisiti prescritti per l'ammissione al concorso.

Coloro che intendano avvalersi di una delle riserve di cui all'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica n. 487 del 9 maggio 1994 dovranno farne espressa dichiarazione nella domanda di partecipazione al concorso.

L'Ente non assume alcuna responsabilità in caso di irreperibilità del destinatario e di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta o incompleta indicazione del recapito da parte del candidato o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione stessa, né per la mancata restituzione dell'avviso di ricevimento della domanda, dei documenti e delle comunicazioni relative al concorso.

#### **Art. 5**

##### *Commissione esaminatrice*

La commissione esaminatrice sarà nominata dal Direttore Generale.

#### **Art. 6**

##### *Prove di esame*

I candidati in possesso dei requisiti richiesti sono ammessi a sostenere la prova scritta che consisterà in una serie di quesiti, distinti per il settore velivoli ed il settore elicotteri, relativi alle normative nazionali ed internazionali sulle seguenti materie: operazioni di volo; addestramento del personale navigante; licenze di volo ed abilitazioni; approvazione e sorveglianza degli operatori nonché conoscenze relative alle funzioni dei principali organismi nazionali ed internazionali dell'aviazione civile. Non è consentita la consultazione di alcun tipo di documentazione nella prova scritta. La durata della prova è di complessive 3 ore ed il punteggio massimo ad essa attribuibile è di 40 punti.



La data ed il luogo di svolgimento della prova scritta saranno comunicati con avviso pubblicato nella G.U.R.I.– 4° Serie Speciale “Concorsi ed Esami”. Tale comunicazione assume valore di notifica a tutti gli effetti. Le medesime informazioni potranno essere reperite sul sito internet dell'ENAC ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)).

Avendo tale avviso valore di notifica a tutti gli effetti, i candidati che non avranno ricevuto alcuna comunicazione di esclusione, saranno tenuti a presentarsi, senza alcun altro preavviso, all'indirizzo, nei giorni e nell'ora indicati nella predetta G.U.R.I.– 4° Serie Speciale “Concorsi ed Esami” per sostenere la prova scritta.

Nel caso in cui, per circostanze straordinarie e imprevedibili, si renda necessario, dopo la pubblicazione del calendario delle prove scritte, rinviarne lo svolgimento, la notizia del rinvio e il nuovo calendario saranno egualmente diffusi mediante avviso nella G.U.R.I.– 4° Serie Speciale “Concorsi ed Esami”.

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso sono ammessi a sostenere la prova scritta con la più ampia riserva di accertamento della regolarità della domanda e del possesso dei requisiti prescritti.

Saranno ammessi al colloquio individuale i candidati che abbiano conseguito una valutazione non inferiore a 28/40 nella prova scritta.

Il colloquio consisterà in una serie di quesiti relativi alle materie oggetto della prova scritta nonché sulle seguenti:

- a) funzioni e competenze dell'ENAC ;
- b) normativa aeronautica nazionale e internazionale e delle procedure applicative nel settore delle operazioni di volo e delle licenze aeronautiche;
- c) tecniche di auditing e safety management system nelle organizzazioni aeronautiche;
- d) normativa e procedure in materia di approvazione e sorveglianza degli operatori aeronautici;
- e) funzioni dei principali organismi nazionali ed internazionali del settore dell'aviazione civile;

Per la valutazione del colloquio individuale la Commissione assegnerà fino ad un massimo di 40 punti. Lo stesso si intenderà superato con una votazione di almeno 28/40.





Nel corso del colloquio individuale, il candidato sosterrà anche una prova pratica di lettura, traduzione e conversazione in lingua inglese, al quale sarà assegnato un punteggio nell'ambito di quello massimo di 40 punti attribuibile al colloquio.

## **Art. 8**

### **Valutazione titoli**

Per la valutazione dei titoli la commissione esaminatrice disporrà complessivamente di un punteggio pari a 40 punti.

Il punteggio attribuibile a ciascuna categoria di titoli è stabilito come segue:

#### **Settore Velivoli**

<b>Titolo</b>	<b>Punteggio</b>
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni ETOPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Cat III	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni MNPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei di linea in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o in possesso di certificato di approvazione ATO secondo Parte FCL	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 5 punti)
Abilitazioni di tipo e classe riportate sulla ATPL (A), su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare ai requisiti di ammissione	1 punto per ogni tipo o classe (max 4 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 15 punti)
Autorizzazione quale TRI e/o SFI in corso di validità o scaduta da non più di dieci anni	4 punti



Autorizzazione quale TRE e/o SFE in corso validità o scaduta da non più di dieci anni	6 punti
---	---------

### Settore elicotteri

Titolo	Punteggio
Esperienza minima di 12 mesi come comandante alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su elicotteri ad equipaggio plurimo congiuntamente all'esperienza di almeno pari durata come type rating instructor (TRI) o examiner (TRE)	8 punti
Autorizzazione quale SFE e/o SFI in corso di validità o scaduta da non più di dieci anni	2 punti
Possesso di licenza di pilota di Linea ATPL(H)	10 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori di elicotteri in possesso di COA secondo JAR-OPS 3 o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL	0,5 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni HEMS	2.5 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 5 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Off Shore e/o HHO e/o NVIS	2.5 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 5 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo JAR OPS 3 o EU-OPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 8 punti)

**Art. 9**  
*Graduatoria finale*



La votazione complessiva conseguita da ciascun candidato è determinata dalla somma dei punteggi ottenuti nella valutazione della prova scritta, dei titoli e del colloquio individuale.

La graduatoria di merito, formulata dalla relativa Commissione esaminatrice secondo l'ordine dei punti riportati nella votazione complessiva, sarà successivamente riformulata tenendo conto dei titoli di precedenza e/o preferenza previsti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487, integrato dal decreto legislativo 1 dicembre 1997, n. 468, nonché dalla legge 12 marzo 1999, n. 68 e dal decreto legislativo 8 maggio 2001, n. 215, tenendo presente che se, a conclusione delle operazioni di valutazione dei citati titoli preferenziali, due o più candidati si classificheranno nella stessa posizione, sarà preferito il candidato più giovane di età.

La graduatoria del concorso sarà approvata con provvedimento del Direttore Generale dell'Ente, e sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile: [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

Di tale pubblicazione sarà data notizia, mediante avviso, nella G.U.R.I.– 4° Serie Speciale “Concorsi ed Esami”. Dalla data di pubblicazione di detto avviso decorrerà, altresì, il termine per le eventuali impugnative.

La graduatoria finale rimane efficace per il periodo previsto dalla normativa vigente al momento dell'approvazione della stessa, ed i posti messi a concorso che si renderanno disponibili a qualsiasi titolo, potranno essere conferiti ai candidati utilmente collocati in graduatoria entro i termini di validità della graduatoria.

L'ENAC si riserva di destinare i vincitori della selezione presso la sede della Direzione Generale, a Roma, o presso una delle sedi delle Direzioni/Uffici Operazioni dell'ENAC (Malpensa, Napoli, Roma, Torino, Venezia), secondo le necessità dell'Ente e tenendo conto dell'ordine della graduatoria finale.

#### **Art. 10**

##### *Accesso agli atti*

L'accesso alla documentazione attinente ai lavori concorsuali è escluso fino all'adozione del provvedimento di approvazione della graduatoria finale.



**Art. 11**  
*Assunzione in prova*

I vincitori della selezione saranno assunti in prova con contratto a tempo determinato della durata di un anno, eventualmente prorogabile fino ad un massimo di un biennio, e saranno inquadrati nella categoria C, posizione economica C3, Area operativa, profilo Ispettore di Volo, del CCNL del personale non dirigente dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

L'accettazione dell'assunzione non potrà essere in alcun modo condizionata.

I vincitori della selezione dovranno provvedere, senza oneri per l'ENAC, affinché alla data di assunzione in servizio, pena la decadenza dal diritto all'assunzione, la licenza di pilotaggio e dell'abilitazione di tipo, richieste dal bando di selezione, siano in corso di validità.

Il vincitore del concorso che, senza giustificato motivo, non assuma servizio entro il termine che sarà stabilito dall'Ente, decade dal diritto all'assunzione.

Ai sensi degli articoli 41 e 48 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, qualora la data di assunzione in servizio fosse posteriore di oltre sei mesi dalla data di presentazione della domanda di ammissione al concorso, i vincitori dovranno presentare, a pena di decadenza, alla Direzione del Personale, entro trenta giorni dalla predetta data di assunzione in servizio, una dichiarazione sottoscritta sotto la propria responsabilità, attestante gli stati, i fatti nonché le qualità personali prescritti come requisiti dal presente bando e soggetti a modificazione.

La Direzione del Personale effettuerà controlli, anche a campione, ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, sulla veridicità delle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione al concorso o nella eventuale dichiarazione di cui al comma precedente.



Entro il termine di trenta giorni dalla data di assunzione in servizio, il dipendente dovrà comunque presentare alla Direzione del Personale, a pena di risoluzione del contratto di lavoro, il certificato di idoneità medica di 1<sup>a</sup> classe rilasciato da un Centro Aeromedico dell'Aeronautica Militare o da un Esaminatore Aeromedico di uno dei SASN del Ministero dello Salute o da un Esaminatore Aeromedico certificato dall'Autorità dell'Aviazione Civile di uno dei Paesi appartenenti all'EASA.

## **Art. 12**

### *Trattamento dei dati personali*

Ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, si informano i candidati che il trattamento dei dati personali da essi forniti in sede di partecipazione al concorso o comunque acquisiti a tal fine dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile è finalizzato all'espletamento delle attività concorsuali e, successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto di lavoro, alla gestione del rapporto medesimo.

Il trattamento suddetto avverrà a cura delle persone incaricate, anche mediante l'utilizzo di procedure informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

I dati saranno raccolti presso l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Il conferimento di tali dati è necessario per valutare i requisiti di partecipazione e la loro mancata indicazione può precludere tale valutazione e comportare l'esclusione dal concorso.

Ai candidati sono riconosciuti i diritti di cui al citato decreto legislativo n. 196/2003 e, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi, rivolgendo le richieste all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione Centrale Sviluppo Organizzativo – Viale del Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma.



Il Direttore Generale

Alessio Quaranta

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)